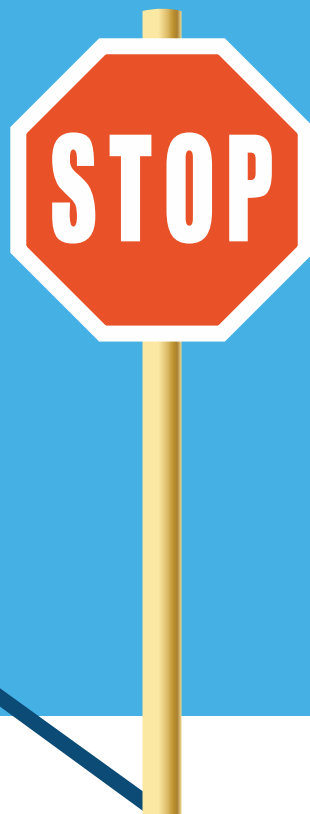


KRESZ



PETŐ ATTILA

BÍRSÁGMEGELŐZÉSI KÉZIKÖNYV

Amit eddig biztosan nem tudtál a KRESZ-ből

KRESZKLUB
KÖNYVTÁR

1.

TARTALOM

Előszó

7

Bírságmegelőzési kézikönyv

9

Hány éves korig szükséges a gyermekülést használni?	10
Kiemelt veszély és büntetés: autópályán leállósávon előzés	12
Beálltak a kapumba, most mit tegyek?	14
Legtöbb, legnagyobb bírság: gyorsajtásért	16
Egyirányú utca bal oldalán mindig szabad parkolni?	18
Beugratós helyzetek a fizetős övezetekben	20
Kiengedjem a buszt?	22
Egy kis motoros KRESZ	24
Meddig érvényesek a jelzőtáblák?	26
A kocsim utasát megbüntették 20 ezerre. Lehetséges ez is?	28
Tolatáskor ütközni? Nem tudsz jól kijönni belőle	30
Tegyük végre helyre: megállás, várakozás, parkolás	32
Kereszteződés, vagy nem?	34
Tényleg egyedi a veszélyt jelző táblák elhelyezése?	36
50 ezer egy rossz kanyarodásért nem sok egy kicsit?	38
Szabályok lakott területen belül és kívül	40
Mini KRESZ kerékpárosoknak	42
A motoros miért mehet a buszsávon, én kocsival miért nem?	44
Amennyire áldás, annyira átok: a körforgalom	46
Mikor, hova nem hajthatsz be?	48

Amikor a motoros már rég a dugó végén jár	50
50 ezer forint, ha mozgáskorlátozott parkolóba állok?	52
Mire jogosít a mozgáskorlátozott-igazolvány?	54
Elsőbbségadási csapdák az útkereszteződésekben	56
Utánfutót vontatva más szabályokat kell betartani?	58
Tudod mit kell tenned a képen látható vasúti átjáró előtt?	60
Eltévedem. Megfordulnék. Megtehetem mindenhol?	62
Hol kell pontosan megállni STOP tábla esetén?	64
Miért jár a kerékbilincs? Avagy: hol tilos megállni?	66
Vettem egy kisteherautót. Van valami, amit tudnom kell?	68
Átmehetek a záróvonalon?	70
Hogyan kell szabályosan balra kanyarodni?	72
Kihajtás a lakó-pihenő övezetből: akár baj is lehet belőle	74
Mehetek folyamatosan a belső sávokban is?	76
Miért büntetik az autósokat a járdán?	78
10 év 150 KRESZ módosítás	81
Egy perc KRESZ	121
A KRESZ-jogász válaszol	135
Tankolj biztonságosan	149
Tárgymutató	159

50 ezer egy rossz kanyarodásért nem sok egy kicsit?



Útkereszteződéshez érve, általában bármilyen irányban tovább szabad haladni. Ugyanakkor azt is tapasztalhatod, hogy a balra kanyarodást (esetenként a jobbra fordulást) nem engedik meg mindenhol.



A balra fordulást jelentős szemből érkező forgalom esetén tiltják meg, de gyakran találkozhatsz kanyarodási tilalommal olyan helyen is, ahol az úttest közepén villamos halad. Például a budapesti körutakon.

Az útkereszteződésekben a balra kanyarodási tilalmat kétféleképpen jelezhetik:

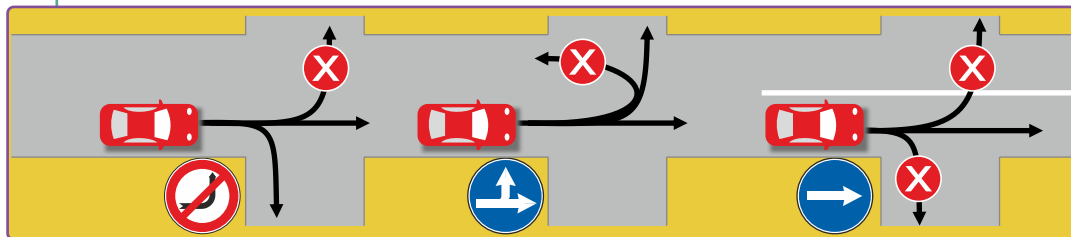


Balra kanyarodni tilos táblával



Olyan kötelező haladási irány táblával, amiben nincs balra engedélyezett irány

A jelzőtáblákkal együtt gyakran felfestik a záróvonalat is. Mivel ezen tilos áthajtani, ezért nem fogsz tudni bekanyarodni sem.



Ritkábban fordul elő – általában a gyalogosforgalom védelmének érdekében –, hogy a jobbra kanyarodást is megtiltják. Szintén a budapesti körútnál találkozhatasz ilyen forgalmi helyzettel.



A mit sem sejtő és a tábla ellenére jobbra kanyarodó autós – mérlegelés nélkül – **50.000 forintos büntetésre** számíthat, ráadásul a 24 órán át üzemelő kamararendszer mindig éberren figyel

Ezért érdemes komolyan venni az ilyen kereszteződések előtt kihelyezett *Kerülő út*irány előjelző táblákat, amelyek azt mutatják be, hogyan tudsz szabályosan eljutni az úticélnak megfelelő irányba.



A balra kanyarodást engedélyező kötelező haladási irány tábla önmagában tiltja a megfordulást, ez csak akkor szabályos, ha visszafordulást mutató kiegészítő nyilat is látsz.



A gyermekülés használata

Először is érdemes azt tudni, hogy ugyan a köznyelvben gyermekülésnek nevezzük, a szabály ennél jogszerűbben fogalmaz, azaz **gyermekbiztonsági rendszert** határoz meg.

Ennek a gyakorlatban két fajtája létezik:

Integrált gyermekbiztonsági rendszer

Amikor gyárilag szerelnek az autóba az ülésekkel egybeépített, vagy azokból kialakítható gyerekülést.



Nem integrált gyermekbiztonsági rendszer

Amikor egy külön ülést a biztonsági övvel, vagy fix csatlakoztatással rögzíthetünk a kocsi üléséhez.



Mindkét rendszer megfelel a szabályos gyermekszállítás követelményeinek, de az ülésmagasító önmagában nem minősül gyermekbiztonsági rendszernek!

Hány éves korig kell a gyermekülés?

Nem életkorhoz, hanem magassághoz kötött a gyermekülés használata! És bár a KRESZ nem említi, egyéb jogszabályok alapján 14 éves kor felett már nem tekinthetjük a személyeket gyermekeknek, azaz a kis növésű felnőtteket értelemszerűen nem kell gyerekülésbe ültetni.

A szabály **150 centiméteres magasságot** ír elő, ez alatt gyermekek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállíthatók!

Ezt mindenképpen figyelembe kell venni az első ülés esetében, de a hátsó ülésekben van némi engedelmény:



A gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni, ha a gépkocsi **hátsó ülésén** utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és az üléshez beszerelt biztonsági övvel (testméretéhez igazodóan) biztonságosan rögzíthető.

Ez a gyermek 150 centiméternél magasabb, így már nem kell gyermekbiztonsági rendszer, tehát az övvel szükséges rögzíteni.

Ez a gyermek kicsit magasabb mint 135 centiméter, ezért ülémagasítót kell használni, hogy az övvel biztonságosan be lehessen kötni.

Ez a gyermek 135 centiméternél kisebb, ezért gyermekbiztonsági rendszerben szabad csak szállítani.



Tényleg nem sétálhatok át a szomszédba?



A KRESZ nemcsak a járművezetőknek, hanem a gyalogosok részére is előír szabályokat, illetve meghatároz bizonyos tilalmakat is.

Többek között **lakott területen a főútvonalon** kizárólag gyalogátkelőhelyen, vagy az útkereszteződésnél szabad átkelni az úton, egyéb helyen nem.

Így lehet, hogy meglepődsz, de ha a szembeszomszédhoz át szeretnél menni, akkor el kell sétálnod a gyalogos-átkelőhelyig vagy az útkereszteződésig.

Hangsúlyozom, hogy ez a szabály csak városon belül a főútvonalakon van így!

Beállhatok erre a helyre?

A tábla kijelölt rakodóhelyet ábrázol időszak és távolság meghatározással. Ezen a távolságon belül, a feltüntetett időszakban nem tartózkodhat semmilyen jármű úgy, hogy a vezető nincs ott, azaz bezárt autót itt hagyni nem szabad!



Az időszakon és távolságon belül csak az a jármű áll szabályosan, amelyik:

- árut szállít, és az autóról folyamatos rakodnak le (vagy fel),
- ha nem érkezik áruszállító jármű, akkor bárki ideállhat 5 percen túl is, ha a vezető a járműnél marad például, ha vár valakit.

Ez utóbbit jó, ha tudod, mert gyakran csak annyi ideig kellene megállni, amíg az utasod kiszáll. Tehát itt, ezen a helyen ezt büntetlenül megteheted.

Mit jelentenek a járdára felfestett vonalak?

Útburkolati jelekkel nemcsak az úttesten találkozhatsz, hanem a járdára vagy a járda szélére felfestve is. Érdekes ezeket is ismerni, különben komoly büntetést kaphatsz.

- A **sárga folyamatos vonal** megállási tilalmat jelent, amelyet általában táblával is megerősítenek. Soha ne állj meg itt!
- A **sárga szaggatott vonal** várakozási tilalomra hívja fel a figyelmet. Semmiképpen ne hagyd itt az autód, de például az utasod kiszállásáig, vagy ha vársz valakit, megállhatsz itt.
- A **fehér vonal** annak a területnek a határát jelenti, amit parkolás közben igénybe vehetsz. Figyelj arra, hogy kocsid semelyik része se nyúljon ezen túlra.



Amit biztosan nem tudtál a KRESZ-ből

Kutyaszállításra léteznek szabályok?

A KRESZ külön nem említi, hogyan kell szabályosan állatokat szállítani. A személyszállítás szabályai kizárólag emberekre vonatkoznak.

Ugyanakkor a teherszállítás előírásai közül jónéhányat figyelembe lehet venni állatok szállítása közben is. Lefordítva *kutyanyelv*re:



- Kutyát a jármű belsejében, vagy rakfelületén úgy kell elhelyezni, hogy a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- Gondoskodni kell arról, hogy a kutya a jármű vezetőjét a szabad kilátásban és a vezetésben ne akadályozza.
- Úgy kell rögzíteni az ülésen, hogy arról ne essen le.